

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

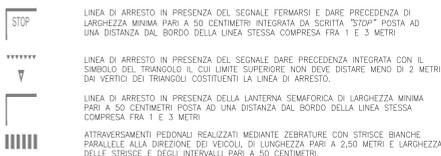
D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495



- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLI FRECCE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI, CON SUPPORTO DOVRA' ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI IRRIDIMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI;
- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);
- DIMENSIONE DEI SEGNALE NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15);
- SUL RETRO DEI SEGNALE DOVRA' ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1999 N. 495;
- SOSTECNI DEI SEGNALE IN FERRO TUBOLARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE SFATTE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BULLONERIA ZINCATI PER IL FISSAGGIO DEI SEGNALE, NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE. (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

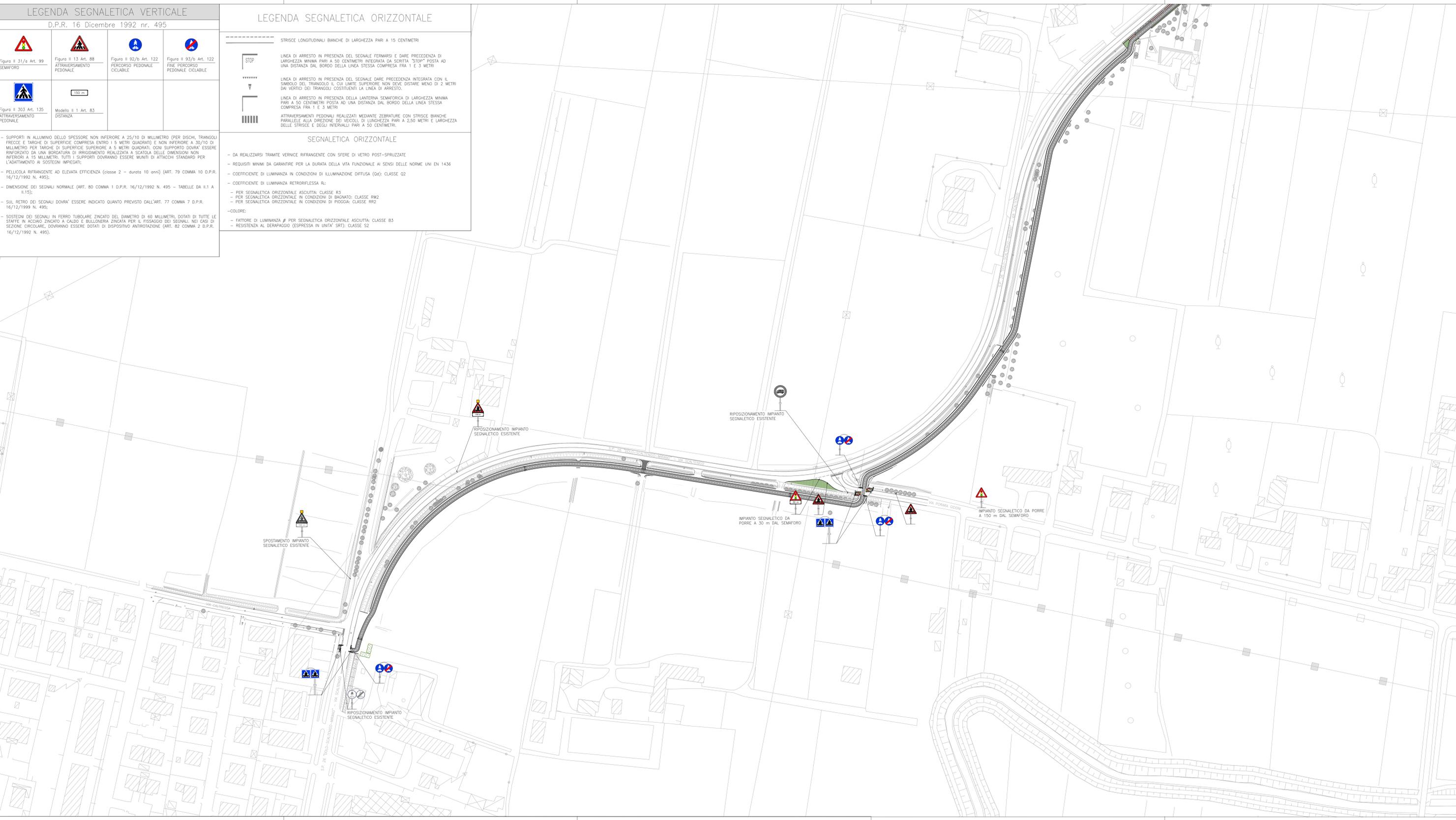
STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA PARI A 15 CENTIMETRI



- SEGNALETICA ORIZZONTALE
- DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST-SPRUZZATE
  - REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436
  - COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (Qd): CLASSE Q2
  - COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETRORIFLESSA R:
  - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE R3
  - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNO: CLASSE RW2
  - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RR2
- COLORE:
- FATTORE DI LUMINANZA # PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE B3
  - RESISTENZA AL DERAPAGGIO (ESPRESSA IN UNITA' SRT): CLASSE S2



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



**COMUNE DI MIRANO**

**REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE IN VIA SCALTENIGO (S.P. 26) TRA SCALTENIGO E MIRANO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PISTA CICLABILE VIA SCALTENIGO PLANIMETRIA SEGNALETICA TAVOLA 1 di 3		N. ELABORATO 12A	
FORMATO A1α		SCALA 1:1000	
CODICE PROGETTO 30 24 S DS		Con. Rev. Nome file	
3 1 30245DS3_segnaletica pista_1.dwg   A		Gennaio 2024	
Data		FT FC AM	
Redatto		Controllato Approvato	

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ARCH. ANDREA SANCASSANI

PROGETTISTA DELL'INTERVENTO  
DOT. ING. ANTONIO MARTINI

**STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.**  
info@martiniingegneria.it

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto dei progettisti. (Legge 22/4/1 n. 633 - art. 2575 e segg. c.c.)