

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495

Figura II 31/a Art. 99 SEMAFORO	Figura II 13 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	Figura II 92/b Art. 122 PERCORSO PEDONALE CICLABILE	Figura II 93/b Art. 122 FINE PERCORSO PEDONALE CICLABILE
Figura II 303 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	Modello II 1 Art. 83 DISTANZA		

- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLI FRECCE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI, CON SUPPORTO DOVRA' ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI IRRIGIDIMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI;
- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);
- DIMENSIONE DEI SEGNALE NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15);
- SUL RETRO DEI SEGNALE DOVRA' ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1999 N. 495;
- SOSTEGNI DEI SEGNALE IN FERRO TUBOLARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE STAFFE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BULLONERIA ZINCATI PER IL FISSAGGIO DEI SEGNALE, NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE. (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA PARI A 15 CENTIMETRI

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE FERMARSI E BARE PRECEDENZA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI, INTEGRATA DA SCRITTA "STOP" POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE BARE PRECEDENZA INTEGRATA CON IL SIMBOLO DEL TRIANGOLO IL CUI LIMITE SUPERIORE NON DEVE DISTARE MENO DI 2 METRI DAI VERTICI DEI TRIANGOLI COSTITUENTI LA LINEA DI ARRESTO.

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DELLA LANTERNA SEMAFORICA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI

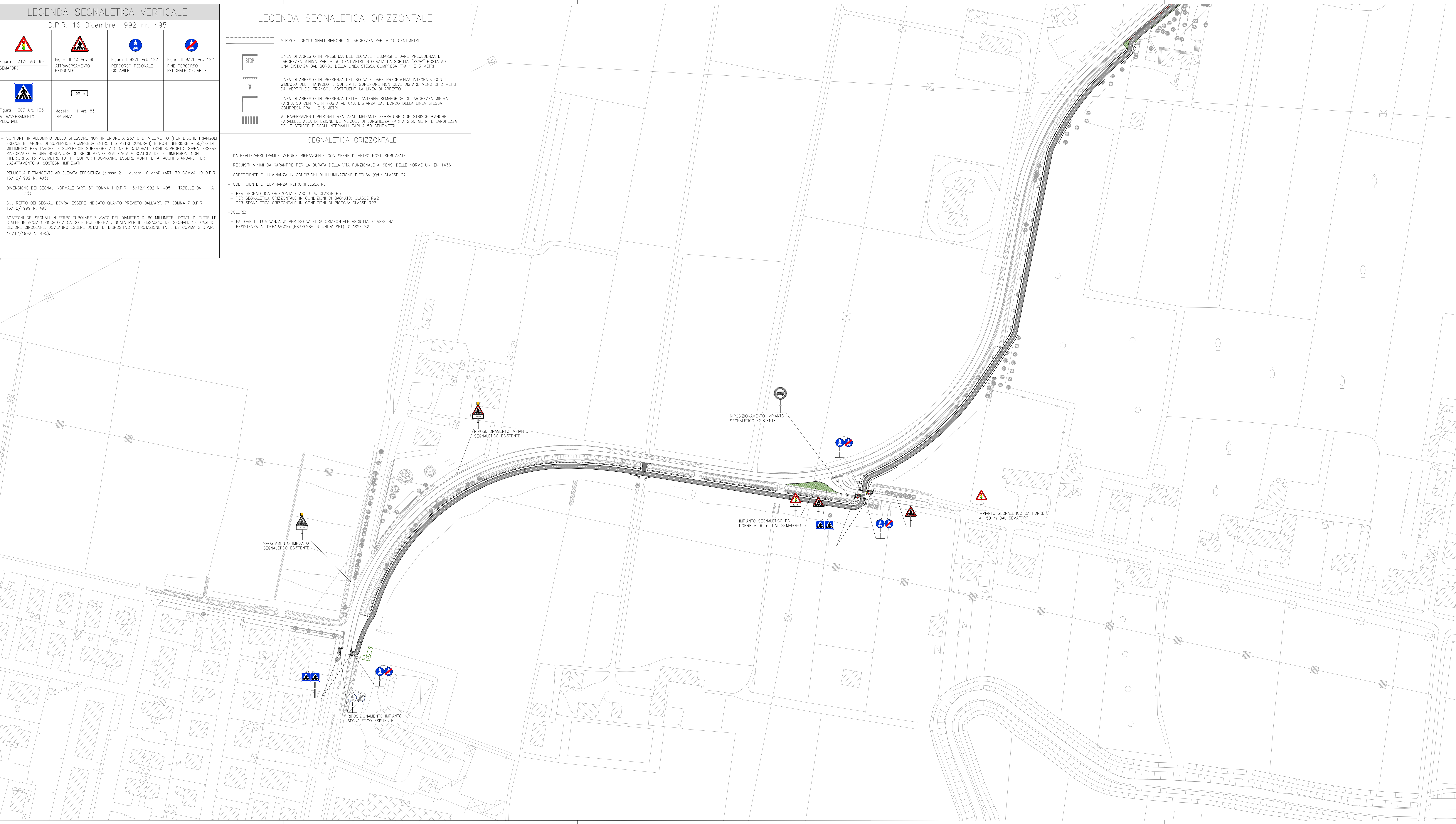
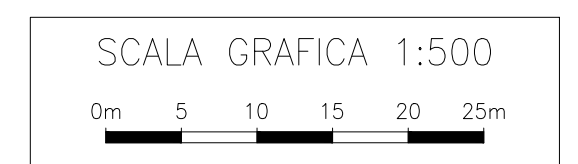
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI REALIZZATI MEDIANTE ZEBRATE CON STRISCE BIANCHE PARALLELE ALLA DIREZIONE DEI VEICOLI, DI LUNGHEZZA PARI A 2,50 METRI E LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI PARI A 50 CENTIMETRI.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST-SPRUZZATE
  - REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436
  - COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (Qd): CLASSE Q2
  - COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETRORIFLESSA R:
  - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE R3
  - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNO: CLASSE RW2
  - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RR2
- COLORE:
- FATTORE DI LUMINANZA # PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE B3
  - RESISTENZA AL DERAPAGGIO (ESPRESSA IN UNITA' SRT): CLASSE S2



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



**COMUNE DI MIRANO**

**REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE IN VIA SCALTENIGO (S.P. 26) TRA SCALTENIGO E MIRANO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PISTA CICLABILE VIA SCALTENIGO		N. ELABORATO	
PLANIMETRIA SEGNALETICA		12A	
TAVOLA 1 di 3		FORMATO A1a	
		SCALA 1:1000	
		CODICE PROGETTO	
		30 24 S DS	
3	1	30245DS3_segnaletica_pista_1.dwg   A	Gennaio 2024
Con. Rev.	Nome file	Data	FT FC AM
			Redatto Controllato Approvato

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ARCH. ANDREA SANCASSANI

PROGETTISTA DELL'INTERVENTO  
DOTT. ING. ANTONIO MARTINI

**STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.**  
info@martiniingegneria.it

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto dei progettisti. (Legge 22/4/1 n. 633 - art. 2575 e segg. c.c.)