

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495

Figura II 31/a Art. 99 SEMAFORO	Figura II 13 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	Figura II 92/b Art. 122 PERCORSO PEDONALE CICLABILE	Figura II 93/b Art. 122 FINE PERCORSO PEDONALE CICLABILE
Figura II 303 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	Modello II 1 Art. 83 DISTANZA		

- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLI FRECCIE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI CON SUPPORTO DOVRA' ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI IRRODIMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI;

- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);

- DIMENSIONE DEI SEGNALE NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15);

- SUL RETRO DEI SEGNALE DOVRA' ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1992 N. 495;

- SOSTEGNI DEI SEGNALE IN FERRO TUBOLARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE SPATE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BULLONERIA ZINCATO PER IL FISSAGGIO DEI SEGNALE NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA PARI A 15 CENTIMETRI

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE FERMARSI E DARE PRECEDENZA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI INTEGRATA DA SCRITTA "STOP" POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE DARE PRECEDENZA INTEGRATA CON IL SIMBOLO DEL TRIANGOLO IL CUI LIMITE SUPERIORE NON DEVE DISTARE MENO DI 2 METRI DAI VERTICI DEI TRIANGOLI COSTITUENTI LA LINEA DI ARRESTO.

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DELLA LANTERNA SEMAFORICA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI

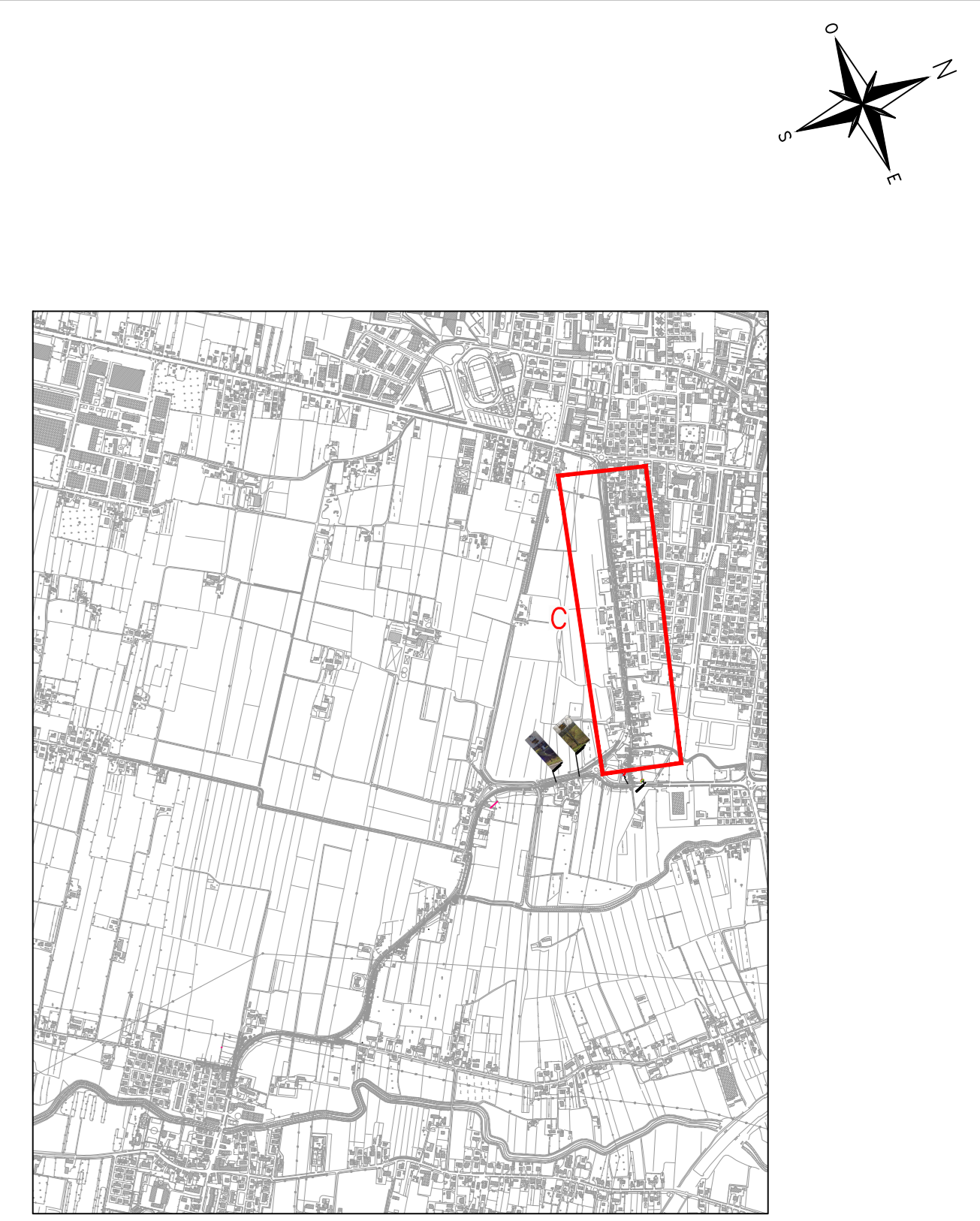
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI REALIZZATI MEDIANTE ZEBRATURE CON STRISCE BIANCHE PARALLELE ALLA DIREZIONE DEI VEICOLI, DI LUNGHEZZA PARI A 2,50 METRI E LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI PARI A 50 CENTIMETRI.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST-SPRIZZATE
- REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436
- COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (Qd): CLASSE Q2
- COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETRORIFLESSA R:
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE R3
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BIANCO: CLASSE RW2
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RR2

-COLORE:

- FATTORE DI LUMINANZA # PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE B3
- RESISTENZA AL DERAPAGGIO (ESPRESSA IN UNITA' SRT): CLASSE S2



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

COMUNE DI MIRANO

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE IN VIA SCALTENIGO (S.P. 26) TRA SCALTENIGO E MIRANO

PROGETTO DEFINITIVO

PISTA CICLABILE VIA SCALTENIGO		N. ELABORATO	
PLANIMETRIA SEGNALETICA		12C	
TAVOLA 3 di 3		FORMATO A1a	
		SCALA 1:1000	
		CODICE PROGETTO	
		30 24 S DS	
3	1	30245053_segnaletica_pista_1.dwg C	Gennaio 2024
Con.	Rev.	Nome file	Data
			Redatto Controllato Approvato

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ARCH. ANDREA SANCASSANI

PROGETTISTA DELL'INTERVENTO
DOTT. ING. ANTONIO MARTINI

STUDIO MARTINI INGEGNERIA
STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniringegneria.it

Studio certificato Qualità, Ambiente e Sicurezza
ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto dei progettisti. [Data 22/4/21 n. 633 - art. 2075 e ssp. c.c.]