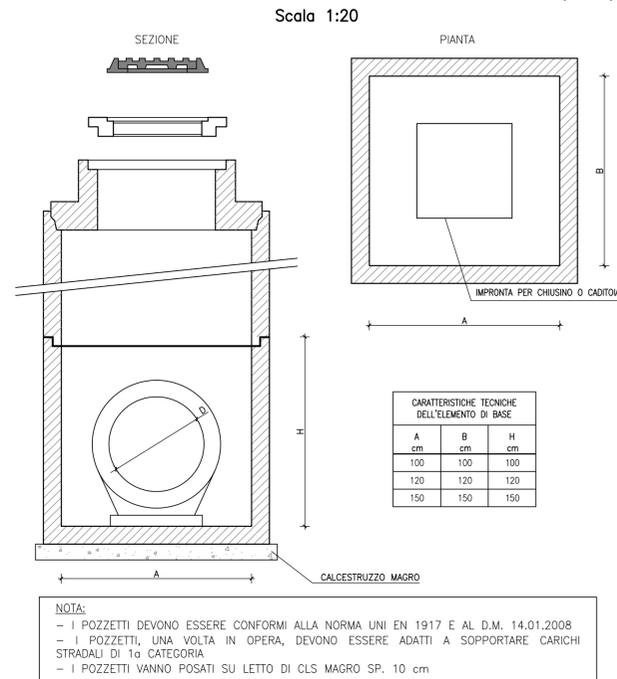
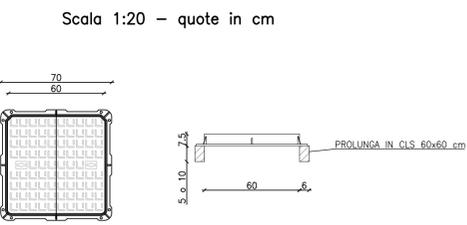


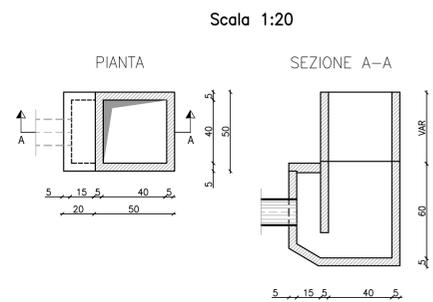
POZZETTO IN CALCESTRUZZO AUTOCOMPATTANTE (SCC)



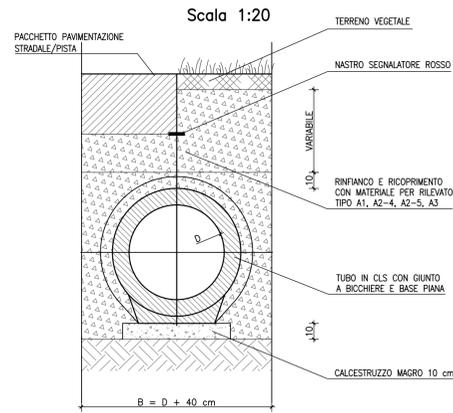
CHIUSINO QUADRO IN GHISA



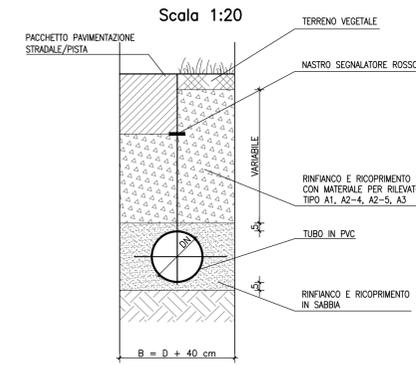
POZZETTO SIFONATO TIPO PADOVA



SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA TUBAZIONI IN CLS A BASE PIANA

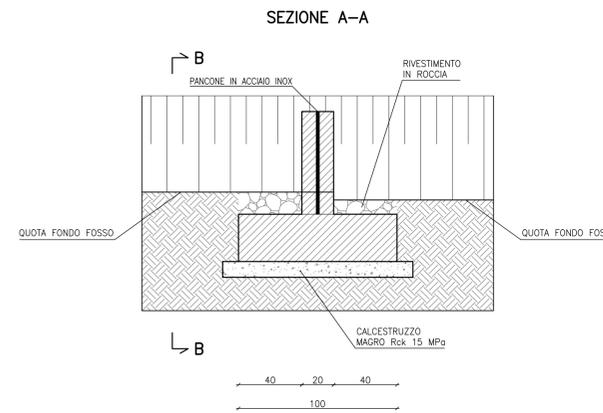
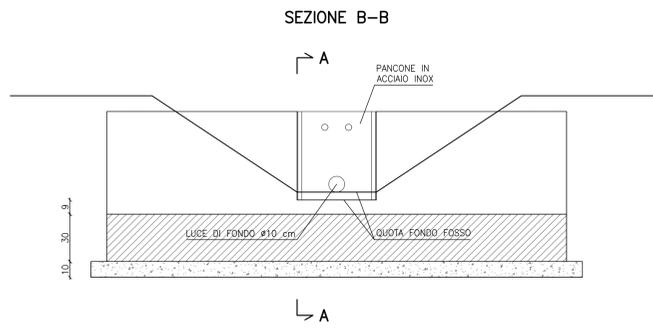


SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA TUBAZIONI IN PVC

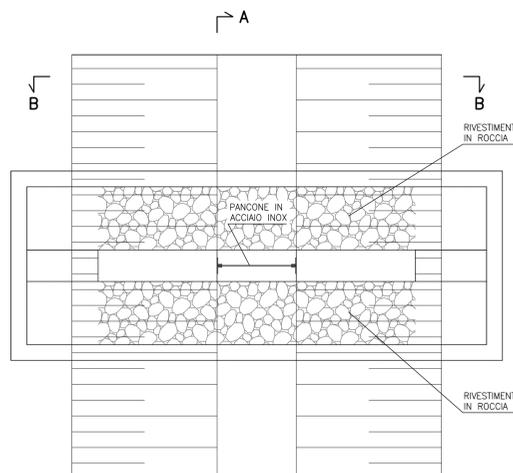


MANUFATTO MODULATORE DI PORTATA TIPO

Scala 1:20 - Quote in cm

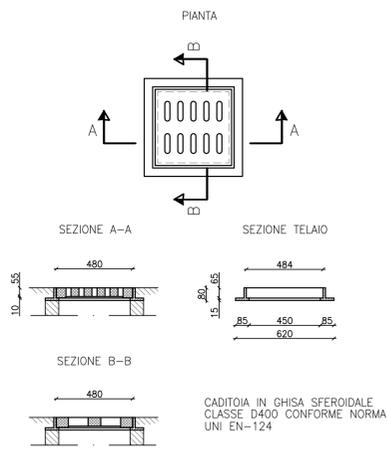


PIANTA



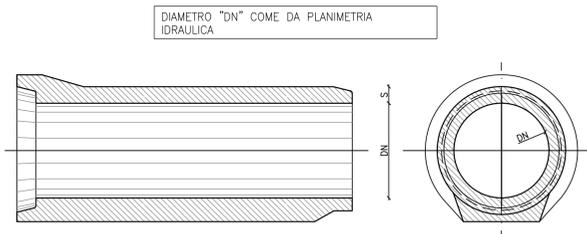
CADITOIA STRADALE AD ASOLE

Scala 1:20 - quote in mm



TUBO IN CALCESTRUZZO CIRCOLARE A BASE PIANA CON GIUNTO A BICCHIERE

Scala 1:20 - quote in cm

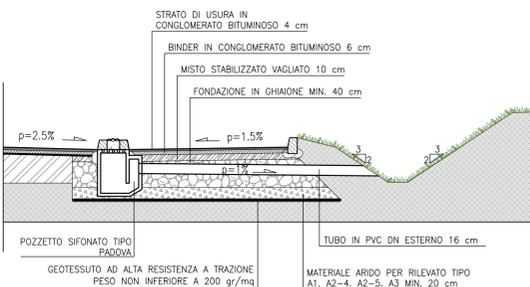


NOTA:
 - I MANUFATTI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA NORMA UNI EN 1916 E AL D.M. 14.01.2008
 - I MANUFATTI, UNA VOLTA IN OPERA, DEVONO ESSERE ADATTI A SOPPORTARE CARICHI STRADALI DI 1a CATEGORIA
 - I MANUFATTI VANNO POSATI SU LETTO DI MATERIALE ARIDO SP. 10 cm

CARATTERISTICHE TECNICHE		
DN cm	S cm	
80	9.5	
100	11.5	

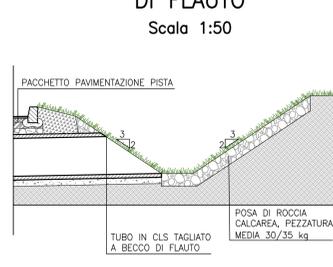
SCARICO DEL POZZETTO TIPO "PADOVA" SUL FOSSO

Scala 1:50



SBOCCO DEL TOMBINAMENTO NEL FOSSO CON TUBO IN CALCESTRUZZO TAGLIATO A BECCO DI FLAUTO

Scala 1:50



SCALA GRAFICA 1:20
 0m 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00m

SCALA GRAFICA 1:50
 0m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50m



COMUNE DI MIRANO

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE IN VIA SCALTENIGO (S.P. 26) TRA SCALTENIGO E MIRANO

PROGETTO DEFINITIVO

PISTA CICLABILE VIA SCALTENIGO PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAVOLA 2 DI 2

N. ELABORATO						
16B						
FORMATO A1a						
SCALA 1:50:1:20						
CODICE PROGETTO						
30 24 S DS						
3	1	3024SDS3_particolari pista_1.dwg	Gennaio 2024	FT	FC	AM
Con.	Rev.	Nome file	Data	Redatto	Controllato	Approvato

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ARCH. ANDREA SANCASSANI

PROGETTISTA DELL'INTERVENTO
 DOTT. ING. ANTONIO MARTINI

STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
 info@martiniingegneria.it