



COMUNE DI MIRANO

REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE IN VIA SCALTENIGO (S.P. 26) TRA SCALTENIGO E MIRANO

PROGETTO DEFINITIVO

PISTA CICLABILE VIA SCALTENIGO AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO CONTENENTE LE PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA				N. ELABORATO			
				26			
				FORMATO A4			
				CODICE PROGETTO			
				30	24	S	DS
3	1	3024SDS1_sicurezza pista_1	Gennaio 2024	FC	FC	AM	
Con.	Rev.	Nome file	Data	Redatto	Controllato	Approvato	

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ARCH. ANDREA SANCASSANI

PROGETTISTA DELL'INTERVENTO
DOTT. ING. ANTONIO MARTINI



STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
info@martiniingegneria.it

Studio certificato Qualità, Ambiente e Sicurezza





Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano

Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza

INDICE

1. PREMESSA	3
1.1 Normativa di riferimento	3
1.1 Legenda delle abbreviazioni	5
1.2 Anagrafica del cantiere	6
1.3 Soggetti coinvolti.....	6
1.4 Descrizione dettagliata dei lavori	6
1.5 Elenco delle lavorazioni.....	8
2. ONERI PER LA SICUREZZA.....	9
3. ELEMENTI CARATTERISTICI DEI LAVORI	10
3.1 Localizzazione delle aree di cantiere	10
3.2 Interferenza con la viabilità esistente e il traffico ordinario.....	11
3.3 Interferenze con sotto e sopra servizi esistenti	11
4. FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA	12
4.1 Contenuti del “fascicolo”	13
4.2 Aggiornamento del “fascicolo”.....	14
5. INDIVIDUAZIONE RISCHI GENERALI CONNESSI CON L'AMBIENTE ESTERNO	15
5.1 Rumore e polvere.....	15
5.2 Accesso alle proprietà frontiste	15
6. RISCHI CONNESSI ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI	15
6.1 Seppellimento o sprofondamento	16
6.2 Caduta dall'alto	16
6.3 Rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.....	17
6.4 Rischio di folgorazione.....	17
6.5 Linee elettriche aeree	17
6.6 Sostanze chimiche e biologiche	18
6.7 Rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni o materiali pericolosi utilizzati in cantiere ...	18
7. RISCHI E MISURE CONNESSI A INTERFERENZE TRA LAVORAZIONI.....	19
7.1 Prescrizioni operative in merito a interferenze fra lavorazioni.....	19
7.2 Misure preventive e protettive in merito a interferenze fra lavorazioni	19
7.3 DPI in riferimento a interferenze fra lavorazioni	20



Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano

Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza

7.4	Misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.....	20
8.	PRINCIPALI INTERFERENZE TRA IMPRESE DIVERSE.....	21
8.1	Contemporaneità di lavorazioni diverse nel medesimo sito o in siti adiacenti.....	21
8.2	Presenza di Imprese diverse o lavoratori autonomi per l'esecuzione del medesimo intervento	21
8.3	Presenza di servizi interferenti con l'opera o che comunque richiedono l'intervento diretto di imprese collegate con gli enti gestori dei servizi stessi	21
8.4	Forniture o prelievo di materiali da parte di ditte terze	22
8.5	Ingresso in cantiere di personale addetto al controllo ed alla pianificazione delle opere	22
9.	ASPETTI RELATIVI ALLE CARATTERISTICHE GEOTECNICHE ED ALLA PRESENZA DI FALDA.....	24
10.	ASPETTI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DI DELIMITAZIONI, VIABILITÀ E ACCESSI.....	25
10.1	Recinzioni.....	25
10.2	Accessi alle aree di cantiere	26
10.3	Viabilità di cantiere.....	26
10.4	Accesso dei mezzi per la fornitura dei materiali	26
10.5	Norme per le aree di deposito	27
10.6	Norme per lo smaltimento rifiuti di lavorazione.....	28
10.7	Norme per la posa della segnaletica di cantiere	29
10.8	Norme generali per la formazione dei cantieri stradali	29



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

1. PREMESSA

Le presenti linee guida per la stesura dei Piani di Sicurezza sono redatte in fase di progettazione ai sensi dell'art 24, comma 2 lett. n del D.P.R 207/10 e riportano i principali aspetti da tenere in considerazione in fase di progettazione esecutiva e di redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento che sarà redatto con il progetto esecutivo.

I principali aspetti considerati riguardano:

- l'individuazione delle aree di cantiere e di stoccaggio dei materiali;
- gli aspetti relativi alle interferenze dei lavori con la viabilità interessata;
- gli aspetti legati alle interferenze con i sotto e sopra servizi;
- l'individuazione dei principali rischi legati alle lavorazioni e le indicazioni per le azioni di coordinamento e prevenzione da sviluppare nella stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- gli aspetti relativi agli apprestamenti necessari alla salvaguardia della popolazione residente e delle maestranze impiegate.

1.1 Normativa di riferimento

- **DECRETO LEGISLATIVO del 09 APRILE 2008, N. 81** - Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- **DECRETO PRESIDENTE CONSIGLIO DEI MINISTRI 10 GENNAIO 1991, N. 55** - Regolamento recante disposizioni per garantire omogeneità di comportamenti delle stazioni committenti relativamente ai contenuti dei bandi, avvisi di gara e capitolati speciali, nonché disposizioni per la qualificazione dei soggetti partecipanti alle gare per l'esecuzione di opere pubbliche;
- **DECRETO DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI 09.06.1995** - disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità;



Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano

Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza

- **DECRETO DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI 10.07.2002** - disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

1.1 Legenda delle abbreviazioni

Si riportano di seguito le principali abbreviazioni utilizzate:

CSP - Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione

CSE - Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione

DTC - Direttore Tecnico del Cantiere per conto dell'impresa

DL - Direttore dei Lavori per conto del committente

MC - Medico Competente

RSPP - Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione

RLS - Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza

PSC - Piano di Sicurezza e Coordinamento

POS - Piano Operativo di Sicurezza

DVR - Documento di valutazione dei rischi

DPI - Dispositivi di protezione individuale

MMC - Movimentazione manuale dei carichi

CPI - Certificato prevenzione incendi

API - Addetto prevenzione incendi



Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano

Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza

Oggetto e anagrafica dei lavori

Si tratta del progetto definitivo per la realizzazione di un tratto di pista ciclabile lungo la S.P. 26 nel comune di Mirano per collegare il capoluogo e la frazione Scaltenigo.

1.2 Anagrafica del cantiere

I dati principali dell'opera si possono così riassumere:

Località di intervento	Comune di Mirano (VE).
Committente	Comune di Mirano (VE).
Natura dell'opera	Lavori stradali REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA SCALTENIGO (S.P. 26) TRA SCALTENIGO E MIRANO

1.3 Soggetti coinvolti

Responsabile del Procedimento Dott. Arch. Andrea Sancassani

Progettista Dott. Ing. Antonio Martini

1.4 Descrizione dettagliata dei lavori

Il progetto ha lo scopo di creare un collegamento ciclabile, in sede riservata, tra Mirano e la sua frazione Scaltenigo seguendo quasi fedelmente il tracciato della Strada Provinciale 26 che persegue lo stesso obiettivo ma per il flusso veicolare. Tutto ciò lo farà collegandosi a due percorsi ciclabili già esistenti in via Caltressa a Scaltenigo ed in via Scaltenigo a Mirano.

È prevista inoltre la sistemazione del tratto di pista ciclabile già esistente in via Scaltenigo a Mirano.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

Il tracciato della ciclabile partendo dall'esistente a Mirano inizialmente si distacca dalla strada provinciale andando a percorrere una strada di proprietà del demanio attualmente sterrata che passa attraverso un'area residenziale con ampie zone di verde fino a congiungersi con la S.P. 81 "via Venezia", una volta giunto a questa intersezione il tracciato della pista prosegue verso ovest attraversando la strada ed il fosso presente a sud della stessa ma seguendone il tracciato. Da qui in avanti la pista segue il margine sud della strada provinciale, tenendo nel mezzo il fosso esistente. Nel tratto dove non sia possibile mantenere queste distanze, per la presenza di abitazioni il tracciato prosegue sull'impronta del fosso esistente che verrà pertanto tombinato; verrà comunque mantenuta una certa separazione dalla strada con la creazione di apposite isole, interrotte solamente dagli accessi nelle abitazioni private.

Nel tratto dove la pista interseca il percorso del canale Scolmatore Mirano il tracciato prevede di affiancarsi a quello stradale (previa isola di separazione) al fine di poter utilizzare un ponte già esistente. Nella sezione, invece, dove la pista interseca il canale Caltressa, subito dopo una curva del corso d'acqua, è prevista la costruzione di una passerella ciclabile al fine di poterlo attraversare.

È prevista anche la realizzazione di un attraversamento ciclopedonale nella località "borgo dei Baldan" allo scopo di porlo in collegamento con la pista ciclabile per permetterne lo sfruttamento anche ai residenti della zona. Tale attraversamento sarà opportunamente segnalato regolamentato da un impianto semaforico.

Dove la strada provinciale si interseca con via Porara Gidoni il percorso della pista prevede l'attraversamento di quest'ultima in una zona arretrata rispetto alla linea di arresto e quindi il proseguimento lungo il margine sud fino al ricongiungimento con la S.P. 26. Questa intersezione sarà tuttavia modificata al fine di imporre una deviazione all'imbocco di via Porara Gidoni imponendo quindi una riduzione di velocità ai veicoli in ingresso.

Infine il percorso arriva nell'abitato di Scaltenigo dove si congiungerà con la pista ciclopedonale esistente andando ad attraversare la via grazie ad un apposito attraversamento pedonale.

La pista sarà dotata di impianto di illuminazione pubblico per tutta la sua estensione, ed in particolare sarà posta attenzione ai punti di attraversamento dove la visibilità del ciclista sarà ben evidenziata.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

Verranno inoltre inseriti due impianti semaforici nei punti di attraversamento della S.P. 81 e di via Porara Gidoni. Non si reputa necessario inserirne un altro laddove la pista si collega all'esistente nella frazione di Scaltenigo in quanto essendo all'interno dell'abitato le velocità dei veicoli sono minori rispetto a quelle tenute nella provinciale.

Nel tratto nord dell'intervento è prevista la sistemazione della pista ciclabile già esistente, a partire dal collegamento con la nuova costruzione fino alla rotatoria che collega la S.P. 26 – “via Scaltenigo” con la S.P. 32 – “via Cavin di Sala”. Per quanto riguarda questa parte di lavorazioni si provvederà quindi alla rimozione della pavimentazione esistente, all'adeguamento della rete di smaltimento delle acque meteoriche ed al rifacimento dello stato di usura della pavimentazione.

Infine, per quanto riguarda le opere complementari riguardanti le strade di collegamento con via Meneghetti e via Milano si prevede un adeguamento delle stesse tramite l'esecuzione della fondazione e la successiva asfaltatura, oltre alla realizzazione degli impianti di smaltimento delle acque meteoriche

1.5 Elenco delle lavorazioni

Per la realizzazione delle opere si prevede l'esecuzione delle tipologie di lavorazioni così schematicamente riassumibili:

- Demolizioni
- Scavi
- Rilevati e rinterri
- Pavimentazioni e cordionate
- Segnaletica
- Opere a verde
- Illuminazione
- Opere idrauliche di smaltimento acque meteoriche
- Opere in c.a. e in acciaio
- Opere in acciaio



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

2. ONERI PER LA SICUREZZA

Nella presente fase di stesura delle Linee Guida per il PSC, gli Oneri per la sicurezza vengono stimati in macro voci e distinti in base ai rischi commessi con le lavorazioni previste in progetto, basandosi su lavori similari.

In sede di redazione del progetto esecutivo dell'opera e di redazione del PSC, in base al Decreto Legislativo 81/2008 “la stima dovrà essere congrua, analitica per voci singole, a corpo o a misura, (...) basata su prezziari o listini ufficiali vigenti nell'area interessata, o sull'elenco prezzi delle misure di sicurezza del committente”.

Nei costi della sicurezza vanno stimati, per tutta la durata delle lavorazioni previste nel cantiere, i costi:

- a) degli apprestamenti previsti nel PSC;
- b) delle misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti nel PSC per lavorazioni interferenti;
- c) degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, degli impianti antincendio, degli impianti di evacuazione fumi;
- d) dei mezzi e servizi di protezione collettiva;
- e) delle procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) degli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Quantificazione degli oneri della sicurezza:

Accantieramento	5.000,00 €
Recinzioni o delimitazioni di cantiere	50.000,00 €
Segnaletica di cantiere	3.914,48 €



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

Dpi specifici del cantiere	10.000,00 €
TOTALE	68.914,48 €

3. ELEMENTI CARATTERISTICI DEI LAVORI

3.1 Localizzazione delle aree di cantiere

Per la realizzazione delle opere, si prevede l'individuazione di tre zone di cantiere lungo il tracciato della nuova pista che sono state riportate nella planimetria catastale, nella quale sarà realizzato lo stoccaggio dei materiali, il deposito temporaneo degli stessi e dove saranno installati i servizi logistici quali l'ufficio di cantiere e tutte le installazioni necessarie per i lavoratori (spogliatoi, servizi, ecc).

Tale area potrà essere recintata interamente o parzialmente ed utilizzata anche per il deposito dei mezzi. All'esterno verrà installato il cartello di cantiere con l'indicazione dei dati richiesti dalla normativa e dal C.S.A.

Compatibilmente con l'esecuzione delle lavorazioni e con le diverse tempistiche di intervento lungo lo sviluppo delle opere, potranno essere utilizzati come temporaneo deposito o come cantieri secondari anche zone dislocate lungo l'area di intervento.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

3.2 Interferenza con la viabilità esistente e il traffico ordinario

L'area di cantiere ricade su sedi stradali esistenti. È pertanto fondamentale la gestione delle interferenze del cantiere con il traffico che abitualmente interessa i suddetti assi stradali.

Durante tutto il periodo dei lavori pertanto il Piano di Sicurezza e Coordinamento dovrà prevedere la contemporaneità delle lavorazioni con il traffico stradale, prescrivendo che sia garantita la viabilità salvo la eventuale istituzione di sensi unici alternati per la realizzazione di lavorazioni di durata limitata a brevi periodi.

Dovrà inoltre essere previsto un adeguato piano della segnaletica da concordare con l'Ente proprietario della strada e da definire al momento dell'esecuzione dei lavori al fine di evitare eventuali contemporaneità con altri cantieri sulla rete stradale limitrofa.

Per limitare nel tempo il disagio ai frontisti, la realizzazione delle opere potrà essere condotta per tratti funzionali, con il completamento delle opere di ciascun tratto ad un livello tale da consentirne la riduzione al minimo degli apprestamenti di cantiere.

Visto il contesto fortemente urbanizzato in cui verranno svolte le lavorazioni già da questa fase si segnala la necessità di provvedere ad un'accurata ed evidente recinzione di tutte le aree di cantiere affinché sia interdetto l'accesso alle persone non autorizzate

3.3 Interferenze con sotto e sopra servizi esistenti

Il presente progetto prevedono lavorazioni che non interessano operazioni di scavo se non per eventuali e occasionali ripristini dei tratti di cavidotto che risultassero ostruiti o schiacciati.

Sarà comunque opportuno che, prima dell'inizio delle lavorazioni, l'Impresa appaltatrice ottenga la segnalazione sul posto dell'esatta posizione e consistenza degli eventuali impianti esistenti contattando allo scopo i rispettivi Soggetti Gestori.

Dovrà inoltre essere prescritto che la programmazione esecutiva dei lavori dovrà garantire il coordinamento della realizzazione delle opere in appalto con gli eventuali interventi a cura dei Soggetti



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

Gestori dei servizi e sottoservizi, concordando con gli stessi le tempistiche di intervento al fine di evitare la risoluzione delle interferenze in contemporaneità con i lavori in appalto e pertanto prevedendo lavorazioni in aree distinte e non interferenti.

4. FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Il PSC dovrà contenere il Fascicolo con le caratteristiche dell'opera, da redigere ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. 81/2008 e di quanto specificato all'allegato XVI.

Tale documento dovrà tenere conto di quanto previsto nel Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti di cui all'art. 38 del D.P.R. 05/10/2010 n. 207, che sarà redatto in sede di progettazione esecutiva delle opere.

Tale documento dovrà raccogliere tutti i dati di natura tecnico-organizzativa e procedurale, atti a facilitare la prevenzione dei rischi professionali durante i futuri interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria che si rendono necessari durante la vita dell'opera.

Lo scopo del “fascicolo” è quello dettato dall'art 15 e ribadito dall'art. 95 del D.Lgs. 81/2008, che impone a tutti i datori di lavoro l'attuazione dei Principi di Protezione Generale:

- eliminare e/o evitare i rischi;
- valutare i rischi che non possono essere eliminati;
- combattere i rischi alla fonte;
- adattare il lavoro all'uomo;
- tenere conto dello stato di evoluzione della tecnica;
- cambiare ciò che è pericoloso con ciò che non lo è o con ciò che lo è di meno;
- pianificare la prevenzione integrando, in un insieme coerente, la tecnica, l'organizzazione del lavoro, le relazioni sociali e l'influenza dei fattori ambientali;
- adottare le misure di protezione collettive dando loro la priorità sulle protezioni individuali;
- dare istruzioni appropriate ai lavoratori.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

4.1 Contenuti del “fascicolo”

Il fascicolo conterrà almeno i seguenti elementi:

- 1) I dati identificativi dell’opera;
- 2) L’identificativo e gli obblighi dei vari soggetti coinvolti nella progettazione e nell’esecuzione dei lavori;
- 3) L’analisi dei rischi, le misure preventive e protettive in esercizio ed ausiliarie per ogni intervento successivo sull’opera organizzate in una scheda contenente: Il codice di riferimento della scheda; La descrizione della tipologia dei lavori; Il tipo di intervento; I rischi individuati; Le informazioni per le imprese esecutrici;
- 4) Le misure preventive e protettive in esercizio ed ausiliarie per ogni punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, impianti di alimentazione e di scarico, approvvigionamento e movimentazione materiali e attrezzature, igiene sul lavoro, interferenze e protezione terzi).

Per la verifica, la manutenzione e l’uso delle misure preventive e protettive poste in esercizio andrà redatta una scheda contenente:

- Il codice di riferimento della scheda;
 - Le misure preventive e protettive in esercizio previste definite dal progettista in collaborazione con il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione;
 - Le informazioni dirette al piano di sicurezza e di coordinamento per la messa in opera in sicurezza;
 - Le modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza delle misure preventive e protettive;
 - Le verifiche e controlli da effettuare sulle misure previste e loro periodicità;
 - Gli interventi di manutenzione da effettuarsi e loro periodicità.
- 5) L’elencazione delle tavole allegate.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

- 6) I riferimenti alla documentazione esistente organizzati in una scheda contenente: La descrizione dei lavori e il codice di riferimento della scheda; L'elenco degli elaborati tecnici; Il nominativo del redattore; La data del documento; L'ubicazione del documento; Eventuali note.

4.2 Aggiornamento del “fascicolo”

Il fascicolo, redatto dal Coordinatore per la Sicurezza in collaborazione con il Progettista in fase di progettazione esecutiva, dovrà essere aggiornato ed integrato dal Coordinatore per l'Esecuzione dei lavori in collaborazione con le imprese esecutrici e il Responsabile dei lavori alla fine dei lavori stessi e tenuto costantemente aggiornato da parte dell'utente finale a seguito degli interventi manutentivi.

Il fascicolo deve ritenersi “personale” dell'opera per cui è stato redatto, al momento della cessione delle opere lo stesso dovrà quindi essere consegnato ai successivi proprietari e/o gestori dell'opera stessa.

Il Fascicolo dovrà essere tenuto in cantiere durante tutta l'esecuzione dei lavori.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

5. INDIVIDUAZIONE RISCHI GENERALI CONNESSI CON L'AMBIENTE ESTERNO

Di seguito si riportano i principali ulteriori aspetti generali fonte di rischio connessi alle lavorazioni previste, che dovranno essere presi in considerazione nel PSC ed esaminati in dettaglio in sede di valutazione dei rischi.

5.1 Rumore e polvere

La problematica del rumore riguarderà i lavoratori che per buona parte dello sviluppo dell'intervento saranno esposti al traffico locale. In sede di redazione del PSC e della cantierizzazione del progetto esecutivo dovrà pertanto essere valutata l'adozione di idonei dpi in base ai valori di rumore collegati alla zona di intervento.

5.2 Accesso alle proprietà frontiste

Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere sempre garantito in condizioni di sicurezza l'accesso alle abitazioni frontiste. Dovrà inoltre essere sempre garantita la recinzione delle proprietà frontiste in tutte le fasi dei lavori.

Per garantire la separazione delle aree di intervento dai percorsi per l'accesso alle stesse dovrà essere previsto dal PSC il tempestivo adeguamento delle delimitazioni dei percorsi nelle diverse fasi di lavoro. Di tale necessità dovrà essere tenuto conto anche nella determinazione degli oneri per la sicurezza in fase di redazione del PSC.

6. RISCHI CONNESSI ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI

Con riferimento ai rischi particolari elencati dal D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 si riportano di seguito i principali rischi di tipo particolare dei quali dovrà essere tenuto conto in fase di redazione del PSC.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

6.1 Seppellimento o sprofondamento

L'Impresa dovrà procedere all'armatura degli scavi che eccedano 1,50 m di profondità o a conferire agli stessi pendenza a naturale declivio (D.lgs. 81/2008 art. 118). Deve essere evitato il deposito di materiale presso il ciglio degli scavi (D.lgs. 81/2008 art. 120). Prima del ciglio dello scavo dovranno sempre essere installati parapetti a norma.

È onere dell'Appaltatore provvedere, allorquando espressamente prescritto dalle disposizioni di legge in materia, all'esecuzione dei progetti relativi alle opere provvisorie, alla predisposizione delle correlate certificazioni di avvenuto collaudo da consegnare al CSE ed al DL prima dell'inizio della realizzazione di tali opere, nonché all'esecuzione del POS relativo alle lavorazioni di montaggio e smontaggio della relativa opera provvisoria.

6.2 Caduta dall'alto

Le operazioni in quota dovranno essere effettuate con piattaforme aeree o ponteggi a norma o con l'ausilio di imbracature per i lavori di montaggio e smontaggio di breve durata. Le opere provvisorie devono essere mantenute in buono stato di manutenzione e non devono essere alterate le caratteristiche di sicurezza. Allorquando espressamente prescritto dalle disposizioni di legge in materia l'appaltatore dovrà provvedere all'esecuzione dei relativi progetti e alla predisposizione delle correlate certificazioni di avvenuto collaudo da consegnare al CSE ed al DL prima dell'inizio della realizzazione di tali opere.

Per quanto riguarda la caduta di oggetti all'interno dell'area di cantiere l'Impresa dovrà operare nel rispetto delle seguenti norme comportamentali:

- le zone sottostanti alle lavorazioni in quota dovranno essere delimitate con nastro o barriere e interdette al passaggio;
- a tutti i lavoratori sarà imposto l'utilizzo del casco di protezione;
- le autogrù con i carichi non dovranno passare sopra le zone di lavoro ove sono presenti lavoratori;



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

- i materiali e le attrezzature in quota che presentano instabilità dovranno essere saldamente vincolati alle strutture;
- il materiale dovrà essere accatastato e impilato su solidi basamenti, in maniera regolare, utilizzando i rispettivi contenitori o pallets, legati se necessario e con pile dell'altezza massima di m 3,00;

6.3 Rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere

All'interno delle aree di cantiere gli automezzi e le macchine operatrici dovranno essere sempre scortate nei loro movimenti da moviere a terra in quanto le aree interessate dalle lavorazioni ricadono in aree destinate a percorsi ciclabili e pedonali.

6.4 Rischio di folgorazione

Le operazioni di installazione delle nuove lampade dovranno avvenire prevedendo la preventiva disalimentazione del quadro di riferimento.

6.5 Linee elettriche aeree

Dovrà essere posta la massima attenzione alle linee aeree presenti in cantiere.

Prima di iniziare le attività deve essere effettuata una ricognizione dei luoghi dei lavori al fine di individuare l'esatta posizione delle linee elettriche aeree e interrato e stabilire le idonee precauzioni per evitare possibili contatti diretti o indiretti con elementi in tensione con riferimento anche alle linee temporanee di cantiere.

I percorsi e la profondità delle linee interrate o in cunicolo in tensione devono essere rilevati e segnalati in superficie quando interessano direttamente la zona di lavoro. Devono essere altresì formulate apposite e dettagliate istruzioni scritte per i preposti e gli addetti ai lavori in prossimità di linee elettriche.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

6.6 Sostanze chimiche e biologiche

Per la prevenzione e protezione dai rischi derivanti dall'uso di sostanze chimiche e dalla presenza di agenti biologici si individueranno nel PSC le principali sostanze pericolose che potranno essere utilizzate e si forniranno indicazioni sullo stoccaggio e sulla documentazione che l'Impresa deve consegnare.

6.7 Rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni o materiali pericolosi utilizzati in cantiere

Per la prevenzione e protezione dai rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni o materiali pericolosi utilizzati in cantiere il PSC svilupperà le indicazioni per la “gestione dell'emergenza”.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

7. RISCHI E MISURE CONNESSI A INTERFERENZE TRA LAVORAZIONI

In questo paragrafo, vengono riassunte le misure di prevenzione e protezione dai rischi derivanti dalla presenza contemporanea e/o successiva di più Imprese e/o lavoratori Autonomi.

Il Programma esecutivo dei lavori dovrà essere coordinato in modo da evitare la contemporaneità di lavorazioni da parte di Imprese diverse in aree adiacenti, prevedendo lo sfasamento temporale o prevedendo che eventuali lavorazioni da svolgersi in contemporaneità siano realizzate in diverse zone distinte del cantiere.

Le Imprese devono impedire che i propri lavoratori effettuino lavorazioni che generano interferenze non previste dal programma lavori. Eventuali richieste di variazioni al programma lavori dovranno essere preventivamente concordate ed approvate dal CSE.

7.1 Prescrizioni operative in merito a interferenze fra lavorazioni

Di norma, dovrà essere mantenuta la separazione spaziale fra lavorazioni contemporanee con realizzazione di delimitazione fisica nel caso vi fossero diverse imprese al lavoro in zone limitrofe del cantiere o lavorazioni indipendenti anche se effettuate dalla medesima Impresa.

Nel caso non sia possibile mantenere la separazione spaziale, le Imprese esecutrici dovranno mettere in atto le misure indicate nel seguito.

Qualora in corso d'opera si presentino interferenze non previste, le stesse dovranno essere preventivamente comunicate al CSE che valuterà le misure di prevenzione e protezione da attuarsi.

7.2 Misure preventive e protettive in merito a interferenze fra lavorazioni

Le misure preventive relative alle interferenze fra lavorazioni sono di tipo organizzativo: separazione spaziale fra lavorazioni interferenti con segnalazione delle aree di lavoro con nastro a strisce bicolore e cartellonistica adeguata ove necessario, segregazione delle aree a rischio specifico elevato con recinzione di cantiere.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

Le misure protettive consistono nella messa in atto, da parte delle Imprese esecutrici, di opportuni provvedimenti (ad es. opere provvisoriale, particolari tecniche esecutive) che minimizzino i rischi delle interferenze. Qualora, nel corso dei lavori, in seguito a lavorazioni interferenti non previste, dovessero rendersi necessarie nuove misure protettive, le Imprese sono tenute a metterle in atto, previa approvazione del CSE.

7.3 DPI in riferimento a interferenze fra lavorazioni

I DPI da utilizzare in caso di interferenze fra lavorazioni dovranno essere indicati nel PSC ove tale impiego risulti necessario sin dalla programmazione esecutiva dei lavori e saranno prescritti dal CSE in corso d'opera in funzione delle specifiche lavorazioni individuate nei POS e dei relativi DPI previsti per i lavoratori delle diverse Imprese presenti.

7.4 Misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva

Gli apprestamenti, le attrezzature, gli impianti ed i servizi di uso comune saranno specificatamente indicati nel PSC.

Tutte le Imprese utilizzatrici devono preventivamente formare i propri addetti sull'uso corretto delle macchine, delle attrezzature e degli impianti di uso comune.

Per quanto riguarda l'utilizzo del servizio di emergenza, che dovrà possedere i requisiti descritti nel presente documento, non sono necessarie particolari misure di coordinamento: la gestione del servizio avverrà secondo le normali procedure, con chiamata dei servizi pubblici per gli eventi più gravi.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

8. PRINCIPALI INTERFERENZE TRA IMPRESE DIVERSE

8.1 Contemporaneità di lavorazioni diverse nel medesimo sito o in siti adiacenti

Per tali situazioni, il PSC dovrà prevedere la convocazione di apposita riunione di coordinamento con i REF delle Imprese ivi operanti e i REF dell'Impresa principale. In tali riunioni verranno valutate le possibili soluzioni per minimizzare i rischi. Se le lavorazioni sono fatte tutte dalla medesima Impresa, si potrà privilegiare la scelta della formazione ed informazione aziendale e dell'intensificazione dei controlli dei preposti di Impresa.

8.2 Presenza di Imprese diverse o lavoratori autonomi per l'esecuzione del medesimo intervento

Per tali situazioni, il PSC prevederà la convocazione di apposita riunione di coordinamento con i REF delle Imprese ivi operanti e i REF dell'Impresa principale. In tale riunione verranno valutate le possibili soluzioni per minimizzare i rischi. Si dovrà privilegiare lo sfalsamento temporale, la separazione fisica delle aree di lavoro, la protezione fisica delle stesse mediante apprestamenti.

8.3 Presenza di servizi interferenti con l'opera o che comunque richiedono l'intervento diretto di imprese collegate con gli enti gestori dei servizi stessi

Gli enti gestori dei servizi e le Imprese ad essi collegate dovranno essere considerati sempre come soggetti esterni o Imprese esterne e per essi dovranno essere indicate caso per caso le necessarie prescrizioni nel presente PSC.

Per spostamenti o riparazioni puntuali di servizi in situazione di interferenza lavorativa, queste aree di lavoro dovranno essere delimitate e segnalate ed i lavori momentaneamente sospesi in quelle aree. L'intervento di questi soggetti esterni dovrà sempre essere comunicato tempestivamente al CSE.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

8.4 Forniture o prelievo di materiali da parte di ditte terze

Le Imprese esterne chiamate per fornitura o prelievo di materiali in cantiere dovranno obbligatoriamente presentare il proprio POS qualora eseguano o partecipino all'esecuzione di lavorazioni in cantiere. Qualora invece queste Imprese si limitino al mero trasporto di materiali da o verso il cantiere, allora dovranno solamente ottenere l'autorizzazione del REF all'ingresso e seguire scrupolosamente le istruzioni impartite circa il comportamento da tenere, i percorsi da seguire e l'ubicazione delle aree di carico-scarico, eventuali rischi specifici presenti e le relative misure da adottare.

In cantiere i soggetti esterni dovranno sempre essere accompagnati da un REF di Impresa o da un preposto di Impresa a tale scopo. Tali preposti infatti dovranno conoscere accuratamente il PSC ed i POS delle Imprese presenti ed essere informati sulle lavorazioni in corso, sulle Imprese presenti, sui rischi di cantiere e sulla modalità di gestione di emergenze ed evacuazione.

I soggetti esterni potranno accedere ai cantieri base, se dotati dei DPI generici (caschetto, scarpe antinfortunistiche, giubbotto ad alta visibilità) e di eventuali altri DPI richiesti dal REF dell'Impresa esecutrice in funzione delle lavorazioni in corso.

8.5 Ingresso in cantiere di personale addetto al controllo ed alla pianificazione delle opere

Il cantiere di appalto sarà oggetto di visita oltre che del DL e dell'ufficio di Direzione Lavori, del CSE ed eventuali assistenti, anche da parte di soggetti esterni alle Imprese esecutrici e preposti al controllo dei lavori. A titolo non esaustivo si ricordano a riguardo: i soggetti in rappresentanza della Committenza, dell'Ispettorato del Lavoro e del Servizio di prevenzione delle ASL (SPISAL).

L'ingresso di tali soggetti dovrà essere sempre reso noto al REF dell'Impresa principale, il quale, tenuto conto delle lavorazioni in atto, informerà degli eventuali rischi specifici presenti sia nelle aree oggetto di sopralluogo che lungo i percorsi di accesso alle stesse e fornirà i DPI del caso.

In cantiere i soggetti esterni dovranno sempre essere accompagnati da un REF di Impresa o da preposto di Impresa a tale scopo. Tali preposti infatti dovranno conoscere accuratamente il PSC ed i POS delle



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

Imprese presenti ed essere informati sulle lavorazioni in corso, sulle Imprese presenti, sui rischi di cantiere e sulla modalità di gestione di emergenze ed evacuazione.

I soggetti esterni potranno accedere ai cantieri base, se dotati dei DPI generici (caschetto, scarpe antinfortunistiche, giubbotto ad alta visibilità) e di eventuali altri DPI richiesti dal REF dell'Impresa esecutrice in funzione delle lavorazioni in corso.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

9. ASPETTI RELATIVI ALLE CARATTERISTICHE GEOTECNICHE ED ALLA PRESENZA DI FALDA

Data la natura dell'opera Il PSC non dovrà descrivere in modo dettagliato le caratteristiche geotecniche in quanto non rilevanti nello svolgimento delle lavorazioni.



Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano

Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza

10. ASPETTI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DI DELIMITAZIONI, VIABILITÀ E ACCESSI

10.1 Recinzioni

Le recinzioni di cantiere dovranno essere descritte nel PSC in maniera dettagliata, distinguendo in diverse tipologie in base alle diverse esigenze di impiego.

Previa approvazione da parte del CSE, sarà comunque facoltà dell'Impresa adottare recinzioni diverse ma funzionalmente equivalenti e capaci di garantire un equivalente livello di sicurezza.

Durante le ore notturne, le recinzioni esterne di cantiere dovranno preferibilmente essere segnalate a mezzo di lampade elettriche, alimentate con tensione non superiore a 24 volt, di colore rosso. Questa prescrizione diventa un obbligo preciso per tutti i tratti insistenti sulle viabilità aperte al traffico, su aree pubbliche e accessibili al pubblico.

Anche in presenza di lavori di breve o brevissima durata in aree esterne al cantiere, anche se di ridotto sviluppo planimetrico, le zone di lavoro dovranno essere recintate e segnalate sino al termine delle relative lavorazioni.

Ogni recinzione, delimitazione, segnalazione o apprestamento, dovrà essere mantenuta integra e ben visibile per tutta la durata dei lavori. Quando per esigenze operative si renda necessario rimuovere, provvisoriamente, in tutto o in parte le recinzioni, deve essere previsto un sistema alternativo ed equivalente di protezione per tutta la durata dello spostamento.

Le recinzioni di cantiere devono essere montate utilizzando idonei elementi di fissaggio che ne assicurino la stabilità sia in condizioni di avverso tempo sia in seguito dello spostamento d'aria dovuto al transito in adiacenza di veicoli.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

10.2 Accessi alle aree di cantiere

Gli accessi alle zone segregate da recinzione di cantiere dovranno essere presidiati da “cancelli” di caratteristiche commisurate alla tipologia di recinzione adottata apribili verso l’interno, a uno o più battenti, di rigidità e resistenza equivalenti alla recinzione (comunque realizzati con telaio metallico), dotati di cardini e lucchetto, di dimensioni adeguate a garantire il passaggio dei veicoli di maggior sagoma previsti in cantiere con un ulteriore franco di 0,70 m per i pedoni; i cancelli temporanei potranno essere costituiti da transenne amovibili manualmente ma vincolabili con lucchetto o filo di ferro quando chiuse.

In qualsiasi caso di tipologia di recinzione l’accesso carraio dovrà essere preferibilmente arretrato rispetto alla viabilità esistente di almeno 20 metri in maniera tale da consentire la fermata dei mezzi per consentire l’apertura e la chiusura dei cancelli in posizione esterna rispetto alla sede stradale.

Sulla viabilità esterna al cantiere dovranno essere apposti i cartelli previsti dal codice della strada, a segnalare l’uscita dei mezzi di cantiere.

10.3 Viabilità di cantiere

La viabilità per l’accesso e la movimentazione dei mezzi d’opera all’interno del cantiere sarà appositamente segnalata data l’interferenza con la viabilità privata sia pedonale che veicolare.

10.4 Accesso dei mezzi per la fornitura dei materiali

Durante le manovre dei mezzi di particolare ingombro e/o di trasporti eccezionali, le aree di cantiere interessate dovranno essere completamente liberate da mezzi o pedoni.

Il carico e scarico dei materiali e la fornitura di calcestruzzi ad opera di fornitori esterni all’Impresa dovrà avvenire solo nelle aree definite allo scopo, in assenza di lavorazioni in atto e di pericoli di cantiere.

Durante le operazioni di carico e scarico effettuate da soggetti terzi all’Impresa o non informati sulla viabilità del cantiere, dovrà essere presente un preposto dell’Impresa, di adeguate capacità ed



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

esperienza, che coordinerà la circolazione e le manovre nelle fasi più delicate evitando interferenze operative tra i fornitori e l'Impresa. L'Impresa dovrà mettere a disposizione personale formato con funzione di moviere anche per l'entrata e l'uscita dei mezzi dal cantiere.

Oltre alle procedure specifiche per l'utilizzo dei singoli mezzi d'opera, dovranno essere adottate le modalità operative di carattere generale nel seguito descritte.

I mezzi dovranno essere condotti solo da personale pratico, capace, autorizzato ed in possesso del titolo abilitativo alla guida, la circolazione dovrà avvenire sempre nel rispetto del codice della strada (anche nelle piste di cantiere), la velocità dovrà essere contenuta nelle piste è a passo d'uomo nei cantieri ed in prossimità degli stessi, i mezzi dovranno avere sempre in funzione il girofaro ed essere dotati di avvisatore acustico per la retromarcia, le manovre di avvicinamento dovranno essere coordinate da terra ed inoltre lo stazionamento del mezzo dovrà avvenire utilizzando gli stabilizzatori.

Il personale estraneo alla lavorazione dovrà essere allontanato dal raggio di azione delle macchine operatrici e, quando necessario, l'area d'azione dovrà essere delimitata, il personale addetto a coadiuvare le manovre dei mezzi dovrà indossare sempre indumenti ad alta rifrangenza ed essere provvisto di palette, bandierine e ricetrasmittenti.

10.5 Norme per le aree di deposito

Il Direttore del Cantiere quale "Responsabile del Cantiere" è tenuto, in qualità di delegato dal datore di lavoro, a curare che il deposito e l'allontanamento dei materiali avvengano in maniera corretta ed ordinata e che gli spostamenti di uomini e materiali all'interno del cantiere avvengano in condizioni di sicurezza e sufficiente salubrità, secondo quanto prescritto dagli art. 95 e 96 del D.Lgs. 81/2008, nonché dai decreti legislativi 05/02/1997 n° 22 e 08/11/1997 n° 389 e dalle altre norme eventualmente vigenti al momento dell'esecuzione dei lavori.

Le aree di stoccaggio dei materiali ed attrezzature nonché i servizi di cantiere e le aree per il deposito dei mezzi saranno ubicati all'interno delle aree recintate dei cantieri fissi.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

I materiali e le attrezzature dovranno essere disposti o accatastati in modo da evitare il crollo o il ribaltamento. Lo stoccaggio dovrà avvenire in area separata e sicura, in vicinanza dell'area adibita ad uffici e servizi, a distanza di sicurezza dalle aree di movimentazione.

Il PSC ed i POS delle Imprese dovranno contenere indicazioni sulle corrette modalità di stoccaggio e deposito.

10.6 Norme per lo smaltimento rifiuti di lavorazione

La gestione dei rifiuti e delle terre e rocce da scavo dovrà essere trattato dal PSC con riferimento a quanto previsto dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e in particolare D.Lgs. n 04/2008.

Il PSC dovrà prevedere anche le necessarie prescrizioni per lo stoccaggio dei rifiuti stessi o per il deposito temporaneo in attesa di reimpiego ove questo sia previsto e compatibile con quanto indicato dal succitato D.Lgs 152/06.

Nella categoria rifiuti vengono accorpati tutti i materiali di scarto che possono essere presenti nei cantieri dopo l'avvio dei lavori, imputabili sia alle attività (imballaggi e contenitori, materiali di risulta artificiali o naturali provenienti da scavi e demolizioni, liquidi per la pulizia e la manutenzione di macchine ed attrezzature, contenitori di sostanze impiegate nei lavori, rifiuti provenienti dai consumi dei pasti), sia all'abbandono sul terreno, precedente o contestuale alle opere, da parte di ignoti.

Il Responsabile di Cantiere è tenuto, in qualità di delegato dal datore di lavoro, a curare che il deposito e l'allontanamento dei materiali avvengano correttamente e che gli spostamenti di uomini e materiali all'interno del cantiere avvenga in condizioni ordinate e di sufficiente salubrità, secondo quanto prescritto dagli art. 95 e 96 del D.Lgs. 81/2008, nonché dai decreti legislativi 05/02/1997 n° 22 e 08/11/1997 n° 389 e dal succitato D.Lgs n. 152/2006 e s.m.i. e dalle altre norme eventualmente vigenti al momento dell'esecuzione dei lavori.

Il PSC ed i POS delle Imprese dovranno contenere le procedure di gestione dei rifiuti prodotti in cantiere.



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

10.7 Norme per la posa della segnaletica di cantiere

Nel cantiere, quando i rischi individuati dalla valutazione effettuata non possono essere evitati o sufficientemente limitati con misure, metodi o sistemi di organizzazione del lavoro, o con mezzi tecnici di protezione collettiva, il datore di lavoro fa ricorso alla segnaletica di sicurezza allo scopo di:

- avvertire di un rischio o di un pericolo le persone esposte
- vietare comportamenti che potrebbero causare pericolo
- prescrivere determinati comportamenti necessari ai fini della sicurezza
- fornire indicazioni relative alle uscite di sicurezza o ai mezzi di soccorso o di salvataggio
- fornire altre indicazioni in materia di prevenzione e sicurezza

La segnaletica da utilizzarsi dovrà essere conforme a quanto stabilito dal D.L. 493 del 14 agosto 1996. Non sarà ritenuto sufficiente la sola apposizione del cartello di rischio generico all'accesso del cantiere se non seguito da ulteriori segnalazioni in corrispondenza dei luoghi specifici, possibile sorgente di rischio.

Particolare formazione dovrà essere impartita in merito alla segnaletica gestuale ed ai lavoratori che non conoscono la lingua italiana.

10.8 Norme generali per la formazione dei cantieri stradali

Particolare importanza nel presente intervento riguarda la formazione dei cantieri stradali che dovrà pertanto essere adeguatamente approfondito nella redazione del PSC.

Per tutti i lavori che comportino la posa di segnaletica temporanea per la formazione di cantieri stradali, l'Impresa dovrà disporre di personale adeguatamente formato ed informato che provveda a:

a) controllare la posizione della segnaletica, ripristinandola quando sia spostata od abbattuta dal traffico, da eventi atmosferici o per ogni altra causa;



*Comune di Mirano
Realizzazione di una nuova pista ciclabile in via Scaltenigo (S.P. 26) tra
Scaltenigo e Mirano*

*Progetto Definitivo – Pista ciclabile via Scaltenigo
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la sicurezza*

b) controllare lo stato di efficienza della segnaletica e dei suoi relativi accessori (illuminazione, zavorre, ecc.) che deve essere mantenuto per tutta la durata dei lavori, anche sostituendoli se danneggiati o comunque ormai inefficaci;

b) mantenere puliti i segnali;

c) mantenere accesi e perfettamente visibili i dispositivi luminosi previsti, provvedendo anche alla loro eventuale alimentazione e/o sostituzione.

Tale attività dovrà essere assicurata anche nei periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa.

Tutti i segnali su cavalletto o sostegno mobile devono essere adeguatamente appesantiti esclusivamente mediante sacchetti di sabbia al fine di evitarne la caduta o lo spostamento sotto l'azione del vento o del transito di veicoli.

L'Impresa deve provvedere alla copertura dei segnali esistenti lungo il tratto stradale interessato dai lavori che risultino eventualmente in contrasto con la segnaletica provvisoria disposta in occasione dei lavori.

A meno di indicazioni diverse, tali coperture devono peraltro essere completamente rimosse al termine dei lavori stessi a cura dell'Impresa.

I segnali non dovranno sporgere sulla parte della carreggiata libera al traffico.

La segnaletica da impiegare nelle diverse situazioni dovrà essere collocata esattamente come prescritto dal D.M. del 10/07/2002.