

Piano degli interventi per il miglioramento della sicurezza stradale del Comune di Mirano

LOCALITÀ	VIA	PROBLEMA	INTERVENTO	STATO DI AVANZAMENTO DELL'INTERVENTO
Mirano	Scaltenigo	velocità, intensità del traffico caratterizzato anche da traffico pesante	richiesta a Prefettura di installazione impianto automatico di rilevazione della velocità	ricevuto parere negativo
			intervento di sostituzione chiusini fognatura Veritas	intervento completato
			valutazione fattibilità riduzione del traffico pesante nel periodo notturno	in corso studio di fattibilità
			intervento di riasfaltatura	intervento previsto nel corso del 2024 e 2025 con priorità alla corsia lato Est
Mirano	Vittoria (zona centro storico)	velocità e intensità del traffico	consolidamento e riasfaltatura	intervento completato
			rafforzamento segnaletica orizzontale (rifacimento completo segnaletica orizzontale e segnalamento passaggio pedonale intersezione con piazzale Garibaldi con marker stradali a led, posizionamento a terra "bolloni" limite 30 km/h)	intervento completato
Mirano	Vittoria (zona Ovest)	velocità e intensità del traffico	miglioramento sicurezza rotatoria intersezione con via Villafranca	rilasciato permesso di costruire convenzionato con opere a scomuto fuori ambito per miglioramento segnalazione dei 4 attraversamenti pedonali in corrispondenza della rotatoria
			realizzazione di nuovo punto di attraversamento pedonale (dopo incrocio con via Parini verso Est, in prossimità cassonetti)	intervento completato
			intervento di riasfaltatura intero tratto da rotatoria via Vittoria - via Villafranca fino a incrocio con via Miranese e tratto di 120 ml da rotatoria al ponte nuovo verso Est	intervento completato
Mirano	Gramsci	sicurezza attraversamenti pedonali	rialzo carreggiata stradale in corrispondenza attraversamenti pedonali intersezione con via Meneghetti e via Firenze	intervento previsto nel corso del 2025
			realizzazione di trattamento in colato plastico bicomponente sul fondo stradale dei rimanenti attraversamenti pedonali	intervento previsto nel corso del 2025
Scaltenigo	Vetrego	velocità elevata via Vetrego tratto via Ballò - innesto con SR 15; pericolosità incrocio con via Ballò	istituzione divieto di accesso per veicoli provenienti da SR 15	intervento previsto nel corso del 2024
			installazione dosso in corrispondenza incrocio con ciclopedonale	intervento previsto nel corso del 2024
			installazione cartelli indicatori di località "Borgo Zuccherò"	intervento completato
			installazione segnalazione lampeggiante in corrispondenza attraversamento pedonale intersezione con via Ballò	intervento previsto nel corso del 2024
Scaltenigo	Caltressa	velocità	installazione delineatori di margine in corrispondenza degli accessi carrai al fine di impedire il transito delle auto nei tratti in cui la presenza di abitazioni favorisce l'uso degli spazi prospicienti per l'effettuazione dell'incrocio tra auto	intervento previsto nel corso del 2024
Campocroce	don Orione	pericolosità incrocio via don Orione - via Canaceo	installazione impianto di segnalazione a luci gialle lampeggianti	intervento previsto nel corso del 2025

LOCALITÀ	VIA	PROBLEMA	INTERVENTO	STATO DI AVANZAMENTO DELL'INTERVENTO
Campocroce	Chiesa	incrocio via Chiesa - via Braguolo	realizzazione intersezione a rotatoria	in corso studio di fattibilità con eventuale successiva realizzazione nel 2025 nel caso di esito positivo
Campocroce	Braguolo	scarsa visibilità intersezione via Braguolo - via Barbato	realizzazione piattaforma rialzata ambito intersezione	intervento previsto nel corso del 2024
Mirano	Dante (Nord)	inadeguatezza percorso ciclabile, velocità	realizzazione nuovo percorso ciclabile e pedonale in luogo dei parcheggi	intervento previsto nel corso del 2026
			attivazione senso unico su via Vicenza verso via Treviso e senso unico via Rovigo da via Treviso	intervento completato
Mirano	Dante (Sud)	velocità e intensità del traffico	posizionamento a terra bolloni 30 km/h	intervento previsto nel corso 2024
			realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale	intervento previsto nel corso 2024
Mirano	Quartiere di via Belluno - Verona	frequenti intersezioni e accessi carrabili, velocità, carreggiate di ridotta dimensione	studio di fattibilità per nuovo assetto di circolazione basato sull'istituzione di alcuni sensi unici e percorsi ciclopedonali	studio di fattibilità in corso
Mirano	Aldo Moro e Lombardini	incroci frequenti, velocità	rialzo attraversamenti pedonali con pavimentazione in asfalto stampato e colorato (studio realizzato nell'ambito del percorso "Mirano si fa Spazio")	intervento previsto nel corso del 2024
			posizionamento a terra "bolloni" limite 30 km/h	intervento previsto nel corso del 2024
Mirano	Wolf Ferrari	incrocio via Wolf Ferrari - via Lombardini	realizzazione due rotonde in corrispondenza intersezioni via Wolf Ferrari e via Lombardini e Porara (studio realizzato nell'ambito del percorso "Mirano si fa Spazio")	interventi previsti nel corso del 2025 e del 2026
Mirano	Cavin di Sala (da capolinea bus a semaforo del centro storico)	velocità e intensità del traffico	messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali	completata la messa in sicurezza dei 2 attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezioni con via Gramsci e via Pertini; messa in sicurezza degli altri punti di attraversamento prevista nel 2025
			realizzazione nuovo attraversamento pedonale in zona stadio	intervento completato
			applicazione bolloni limite 30 km/h	intervento previsto nel corso del 2024
Mirano	Cavin di Sala	frequenza e pericolosità incroci	via Grimani: istituzione senso direzione via Cavin di Sala con obbligo di svolta a destra in via Cavin di Sala	intervento previsto nel corso del 2024
			via Tintoretto: istituzione senso unico direzione Sud	intervento previsto nel corso del 2024
			via Bianchi: istituzione senso direzione Nord	intervento previsto nel corso del 2024
Ballò	Ballò	visibilità incrocio via Ballò - via Mazzini	arretramento quadro Enel e pubblica illuminazione che impediscono la visuale da via Mazzini	intervento previsto nel corso del 2024
Ballò	Stazione	parcheggi a servizio della stazione	riasfaltatura parcheggio	intervento previsto nel corso del 2024
	Via S. Silvestro		rifacimento segnaletica	intervento previsto nel corso del 2025
Mirano	Matteotti (fermata autobus cittadella scolastica)	assembramento studenti in fase di attesa, salita e discesa bus	ridefinizione dello spazio di fermata ottenuto attraverso la demolizione del cordolo di separazione tra l'area dedicata ai bus e la strada e l'allargamento conseguente dell'area di stazionamento dei pedoni	intervento previsto nel corso del 2024
Mirano	Miranese (fermata autobus fronte ENGIM)	assembramento studenti in fase di attesa, salita e discesa bus	realizzazione semaforo pedonale	intervento previsto nel corso del 2025
Mirano	Dori (percorso ciclopedonale)	velocità dei veicoli autorizzati al transito	installazione 2 dossi	intervento completato
Mirano	Dori	velocità, pericolosità incrocio con viale Venezia	installazione 1 dosso	intervento completato
			introduzione dell'obbligo di svolta a destra all'incrocio con viale Venezia	intervento completato

LOCALITÀ	VIA	PROBLEMA	INTERVENTO	STATO DI AVANZAMENTO DELL'INTERVENTO
Vetrego	Vetrego centro paese	velocità, traffico di attraversamento	realizzazione due attraversamenti pedonali rialzati in prossimità intersezione con via del Minatore e via Basse	intervento previsto nel corso del 2024
Zianigo	Bollati	velocità	installazione pannelli dissuasori di velocità	intervento previsto nel corso del 2024
Mirano	Wolf Ferrari	pericolosità accesso da/per zona supermercato	messa in sicurezza zona di accesso	in corso studio di fattibilità per la risoluzione del problema
Zianigo	Castelliviero	velocità e traffico di attraversamento	estendere limite 30 km/h a tutta la via	intervento completato
Zianigo	Contarini	pericolosità intersezione via Scortegara - Scortegaretta - Contarini	ripavimentazione con asfalto stampato colorato di tutta l'intersezione	intervento previsto nel corso del 2024
Zianigo	Desman (tra via Varotara e via Palazzone)	intersezione via Bakita - via Desman (alta velocità)	realizzazione disassamento asse via Desman mediante chicane in corrispondenza intersezione Stop su via Desman	intervento previsto nel corso del 2024
Zianigo	Varotara	pericolosità zona scuole	realizzazione interventi di messa in sicurezza condivisi con iniziativa "Mirano si fa spazio" (creazione di un ambito protetto a bassa velocità di transito di fronte alla scuola dell'infanzia Zanetti- Meneghini in via Varotara sud)	intervento previsti nel corso del 2024
Zianigo	Varotara	pericolosità intersezione via Scortegara - via Varotara	realizzazione interventi di messa in sicurezza condivisi con iniziativa "Mirano si fa spazio" (messa in sicurezza degli ultimi 200 m di via Scortegara (SP33) in approccio al centro di Zianigo, mediante l'introduzione di un ambito a velocità a 30 Km/h, un attraversamento stradale rialzato e la creazione di due bike-lane, creazione continuità ciclabile tra via Varotara nord e sud nell'ambito degli attraversamenti pedonali esistenti)	intervento previsti nel corso del 2025
Campocroce	don Orione (zona Case Pugliero)	alta velocità e strada dissestata	proseguimento verso nord percorso pedonale esistente lato est utilizzando banchina esistente	intervento previsto nel corso del 2025
			asfaltatura tratto stradale più compromesso circa 300 ml.	intervento previsto nel corso del 2024
			realizzazione due attraversamenti pedonali rialzati	intervento previsto nel corso del 2024
			installazione cartelli di località "Case Pugliero"	intervento completato
Mirano	Belvedere	Mobilità pedonale e ciclabile, velocità	rialzo intersezione via Giudecca/via Castellantico/via Belvedere	intervento previsto nel corso del 2025
			rialzo attraversamento pedonale in via Belvedere fronte ingresso parco	intervento previsto nel corso del 2025
Mirano	Giudecca	Interferenza veicoli/ biciclette/pedoni altezza parcheggio scuola Mazzini; velocità	rialzo carreggiata stradale in corrispondenza entrata e uscita carrabile parcheggio scuola Mazzini con contestuale regolazione degli attraversamenti pedonali	intervento previsto nel corso del 2025
Mirano	Rosselli	regolazione mobilità ciclistica e pedonale nel tratto a senso unico	installazione dissuasore di velocità in uscita da senso unico	intervento previsto nel corso del 2024
			realizzazione bike line nel tratto a senso unico	intervento previsto nel corso del 2024
			realizzazione attraversamento pedonale rialzato prima della rotonda per collegamento bike line con cittadella scolastica	intervento previsto nel corso del 2024
Mirano	Luneo	velocità	realizzazione di trattamento in colato plastico bicomponente sul fondo stradale degli attraversamenti pedonali esistenti, per migliorarne la visibilità	intervento previsto nel corso del 2024
Campocroce	via Chiesa	affollamento ingresso alunni scuola primaria	rialzo attraversamento pedonale fronte scuola	intervento previsto nel corso del 2024
			istituzione limite 30 km da via Mogno a incrocio con via Braguolo	intervento previsto nel corso del 2024